



## Des idées pour stocker plus de bateaux au port de plaisance

Les idées ne manquent pas pour dynamiser la plaisance à Calais. L'une d'entre elles pourrait être de créer des grands hangars pour proposer du stockage de bateaux hors eau, comme on peut déjà le voir en Bretagne ou sur la Côte d'Azur. Car on sait qu'une liste d'attente importante existe pour le port et que l'extension prévue permettra tout juste de répondre à la demande des plaisanciers en attente. « Une grosse partie des bateaux sont des petites embarcations qui dorment dans des garages.

C'est une clientèle qu'on perd », explique Fred Quennesen, de Calais Nautic. Mettre à l'abri les bateaux permettrait aussi de faire de la charpenterie marine, des coques... et de proposer plus de services au port, ce qui semble être le credo porteur pour l'avenir. Autre idée en parallèle : rénover ou créer des cales de mise à l'eau pour les petites embarcations. « Beaucoup d'endroits sont potentiellement accessibles, sauf qu'ils doivent être entretenus et sécurisés. On pourrait avoir plein de petits ba-

teaux à la journée si on avait cette possibilité, ça serait bien sûr un service payant si on avait ça au port », développe Fred Quennesen, lui-même plaisancier et ancien moniteur de voile. Reste que ce projet comporte des problèmes soulevés par Sylvie Logié, du Réseau des ports de plaisance de la Côte d'Opale: « Il y a les tempêtes et du sable qui peuvent mettre à sec la cale en moins de deux. Et le retrait du cordon maritime. » ■

